



Notizen

Tour Machs noch einmal

Auf Tour 3 haben wir das Stilfser Joch bergauf erobert. Ein Erlebnis, das für immer in Erinnerung bleibt. Auf dieser Runde genießen wir das legendäre Stilfser Joch noch einmal, aber diesmal in anderer Richtung und damit viel gemütlicher. So, wie der Rest dieser Runde, der in aller Gemütlichkeit zu genießen sein wird.

Tourlänge: 150 km

Fahrzeit ca: 4 Stunden

Tipps Einige Tipps und highlights für diesen Kurvenkönig.

1 Ofenpass

Dieser Pass (2.149 m) führt in eine der schönsten Regionen der Schweiz, dem Val Müstair zwischen Unter- und Oberengadin. Der Pass schwingt auf perfekt asphaltierter Piste in Serpentin durch den Schweizer Nationalpark mit seinem herrlich duftenden Bergwald. Die Passhöhe selbst bildet ein kleiner Hügel mit Gasthaus und beliebtem Bikertreff. Auf der Westrampe geht es kurvenreich und höchst gemütlich hinab in das se-



Ofenpass

henswerte Bergdorf Zernez auf knapp 1.500 Metern.

2 Livigno

Vorbei an der Passhöhe des Foscagno geht es zügig hinab nach Livigno inmitten eines weiten, einst sehr einsamen Tales. 1805 erklärte es Napoleon kurzerhand zur zollfreien Zone, damit die letzten vor allem im Winter komplett von der Außenwelt abgeschnittenen Bewohner nicht auswanderten. 1910 wurde Livignos Sonderstatus von Italien und 1960

auch von der EU bestätigt. Eine Tatsache, die heutzutage einen Großteil der Attraktivität Livignos ausmacht. Lust auf einen Einkaufsbummel? Parken Sie das Bike einfach am Ortsrand und schlendern Sie eine Runde durch die quirlige Fußgängerzone. Und danach bitte unbedingt und supergünstig randvoll tanken und einen langen Blick auf den bildhübschen Lago di Livigno werfen.



Umbrailpass

3 Passo di Foscagno

Er ist eine der drei Zufahrten zur zollfreien Zone von Livigno und deshalb vor allem von Bormio aus gut befahren. Fahrerisch ist er mit 2.291 m genüsslich kurvenreich, aber – vor allem nach der Eroberung des Stilfser Jochs – ein vergleichsweise gemütlicher Pass. Die gut ausgebaute Passstraße steigt durch das herrliche Valdidentro in zahlreichen Serpentin zügig bergan. Rechts und links des Lenkers sortieren sich bewirtschaftete Almen, Bergwälder und prächtig gelegene Ferienhäuser zu einem abwechslungsreichen und sehenswerten Potpourri, im unteren Teil der Strecke liegen zudem einige Gasthöfe und Hotels, die sich als Übernachtungsmöglichkeit nicht nur aufgrund ihrer herrlichen Lage sehr empfehlen.

4 Umbrailpass

Er ist perfekt geeignet für diejenigen, die sich die sehr anspruchsvolle Nordostrampe des Stilfser Jochs noch nicht zutrauen. Er ist der höchstgelegene Autopass der Schweiz (2.503 m), die Zufahrt vom Val Müstair wurde bereits 1901 fertiggestellt, die Trassenführung ist mittelschwer, die Spitzkehren besitzen ordentliche Steigungen, teilweise sogar auf lokalerem Rollsplitt. Am Pass winkt be-

reits der Kamm des Stilfser Jochs herüber, eine Berghütte bittet zur Einkehr, etwas unterhalb zweigt die von Bormio kommende Südwestrampe des Stilfser Jochs ab.

5 Stilfser Joch

Die Nordostrampe des Stilfser Jochs (2.758 m) zählt zu den schwersten Passstraßen der Alpen und sollte nur mit einem gerüttelt Maß an Motorradfahrerfahrung angegangen werden. Das Joch ist nach dem Col d'Iseran der zweithöchste asphaltierte Gebirgspass der Alpen und verbindet die Lombardei mit Südtirol. 1826 vom österreichischen Kaiserreich angelegt, gilt die Straße zwar offiziell als „durchgängig asphaltiert“, besteht aber im Grunde aus Schlaglöchern zuhauf, kaum mehr vorhandenen Fahrbahnbegrenzungen und Spitzkehren in des Wortes kühnster Bedeutung.

6 Val Müstair

Es ist eines der schönsten Bergtäler der Schweiz, eine Komposition aus einmaliger Naturlandschaft und sich harmonisch darin einfügenden Bergdörfern. Ja, das Val Müstair besitzt sogar durch seine gen Südosten orientierte Lage ein eigenes Klima. Das Wetter ist auffallend mild, die mächtigen Gebirgszüge der Sesvenna-



Stilfser Joch

gruppe halten Wind und Regen fern. Ideale Bedingungen auch zur Erkundung des umliegenden Schweizerischen Nationalparks, des nicht nur ersten Nationalparks der Alpen, sondern sogar ganz Mitteleuropas. Heutzutage umfasst er ein besonders imposantes Stück alpiner Landschaft mit einer reichen Tier- und Pflanzenwelt.